

SOUMONT SAINT QUENTIN



LES RISQUES MAJEURS

(document à conserver)

INFORMATION-PREVENTION

document de la commune de Soumont Saint-Quentin année 2009

QU'EST CE QU'UN RISQUE MAJEUR?

C'est un risque de catastrophe dont les 2 caractéristiques principales sont:

- **Sa gravité lourde à supporter pour la population.**
- **Sa fréquence, si faible qu'on serait tenté de l'oublier et de ne pas se préparer à sa venue.**

2 types de risques

- **Naturel (tempête, inondations, mouvement de terrain etc....)**
- **Technologique. (transport de matières dangereuses, risques industriels)**

A SOUMONT SAINT QUENTIN

QUELS TYPES DE RISQUES?

- MOUVEMENTS DE TERRAIN(ancienne mine).**
- TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES.(RN 158).**
- TEMPETE.**

RISQUE **MOUVEMENTS DE TERRAIN**

L'ancienne exploitation minière, l'ennoyage des galeries qui nous concernent en premier lieu sur presque toute la totalité du territoire communal, en sont exemptés le Mont-Joly et la partie habitée du plateau de la mine.

Ce risque a bien été cerné dans le dernier Plan de Prévention des Risques Miniers, il concerne en grande majorité des zones à risques d'affaissement.

Prévention

1. cartographie disponible en mairie,
2. témoins de surveillance installés sur le territoire concerné.
3. Surveillance visuelle des riverains.

CONSIGNES EN CAS DE MOUVEMENTS DE TERRAIN

PENDANT L'EVENEMENT

- 1. FUIR LATERALEMENT ET S'ELOIGNER**
- 2. NE PAS REVENIR SUR SES PAS**
- 3. NE PAS ENTRER DANS UN BATIMENT ENDOMMAGE**

APRES L'EVENEMENT

- 1. EVALUER LES DEGATS ET LES DANGERS**
- 2. INFORMER LES AUTORITES**
- 3. SE METTRE A DISPOSITION DES SECOURS**

RISQUE TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES

Ce risque apparaît à la suite d'un accident de transport de ces matières, les matières dangereuses sont nombreuses et présentent un grand nombre de dangers en raison de leur caractère *inflammable, toxique, explosif, corrosif ou radioactif*, la présence de la RN 158 accentue ce risque.

QUE FAIRE EN CAS D'ACCIDENT LIE AU TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES?

1. S'enfermer rapidement dans le bâtiment clos le plus proche.
2. Boucher toutes les ouvertures, arrêter la ventilation.
3. Ne pas fumer et éteindre toute flamme.
4. S'éloigner des portes et fenêtres
5. Ecouter le radio pour connaître les consignes spécifiques des autorités.
6. Ne pas aller sur les lieux de l'accident.
7. Ne pas aller chercher les enfants à l'école.
8. Ne pas téléphoner.
9. Se laver en cas d'irritation et si possible se changer.

APRES L'ACCIDENT ET LA FIN DE L'ALERTE

1. AERER LE LOCAL.

2. RESPECTER LES CONSIGNES DONNEES
PAR LES SERVICES DE SECOURS.

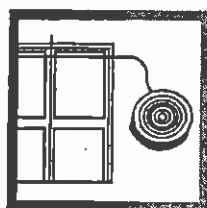
LES BONS REFLEXES



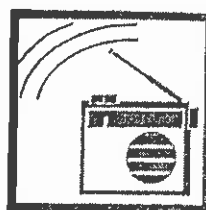
N'allez pas chercher vos enfants à l'école pour ne pas les exposer au danger. Les enseignants s'en occupent.



Rentrez rapidement dans le bâtiment en dur le plus proche.



Fermez et calfeutrez portes, fenêtres et ventilations.



Écoutez la radio (Radio France Vaucluse 98.8 FM) et respectez les consignes des autorités.



Ne téléphonez pas. Libérez les lignes pour les secours d'urgence.



Ne fumez pas. Pas de flamme, ni d'étincelle.

~ Signalisation des Transports de Matières Dangereuses ~

VEHICULE CITERNE
(vue arrière)

ETIQUETTE DE DANGER	
CODE DANGER Par combinaison de chiffres et éventuellement d'une lettre, le code indique les dangers présentés par la matière transportée : 1 ^{er} chiffre : danger principal 2 ^e et 3 ^e chiffres : dangers secondaires Le doublement d'un chiffre marque l'intensification du danger considéré	0 : absence danger secondaire 2 : émanation de gaz résultant de pression ou de réaction chimique 3 : inflammabilité de liquides (vapeurs) et gaz 4 : inflammabilité des solides 5 : comburant (favorise l'incendie) 6 : toxicité 8 : corrosivité 9 : danger de réaction violente spontanée X : danger de réaction dangereuse au contact
CODE MATIERE Composé de 4 chiffres, il identifie la matière transportée selon un code de l'ONU.	

Cet exemple illustre le transport de matière solide inflammable, réagissant dangereusement avec l'eau, en dégageant des gaz inflammables (code de danger : X 423) : ici un alliage sodium -potassium (code matière : 1422).

Voies ferrées et voies navigables : la signalisation est identique à celle des poids lourds
 étiquettes de danger, plaque orange et code de danger
Canalisations : au croisement de voies de communication, elles sont signalées par des bornes et des balises

ETIQUETTES DE DANGER

Explosion	Feu (liquide et gaz)	Feu (solides)	Matière sujette à inflammation spontanée
Emanation de gaz inflammable au contact de l'eau	Matière comburante ou peroxyde organique	Matière toxique	Matière nocive
Matière corrosive	Gaz comprimé, liquéfié ou dissous sous pression	Matière ou objets divers (produits chauds...)	Matière radioactive

LE RISQUE TEMPETE

On parle de tempête pour des vents supérieurs à 89 km/h.

Météo France émet chaque jour des cartes de vigilance, ces cartes s'exposent sous la forme d'une échelle de 4 couleurs.

1. verte : pas de vigilance
2. jaune : être attentif
3. orange :
être très attentif des phénomènes dangereux peuvent se produire, respecter les consignes données.
4. rouge :
vigilance absolue danger exceptionnel se tenir informer et suivre scrupuleusement les consignes.

 32 50 ou 08.92.68.02.14 www.meteofrance.fr

EN CAS DE TEMPETE.

AVANT

- **rentrer les objets susceptibles d'être emportés**
- **mettre à l'abri les bêtes et le matériel**
- **gagner un abri en dur**
- **fermer portes et fenêtres**
- **annuler les sorties en mer et rivières**
- **arrêter les chantiers et rassembler le personnel**
- **mettre les grues en girouettes**

PENDANT

- **s'informer du niveau d'alerte, des messages météo et des consignes données.**
- **maîtriser ses comportements, limiter les déplacements.**

APRES

- **évaluer les dangers: fils électriques et téléphoniques coupés. Objets prêts à tomber(cheminées tôles planches arbres antennes etc)**
- **couper arbres et branches menaçant de s'abattre**

N° DE TELEPHONES UTILES

18: POMPIERS

17: GENDARMERIE

15: SAMU

112: SERVICE DE SECOURS

RADIO BLEUE FREQUENCE 102,6FM

METEO FRANCE

 32 50 ou 08 92 68 02 14

www.meteofrance.fr

