



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LOT-ET-GARONNE

DIRECTION DES POLITIQUES DE L'ETAT
Bureau de l'environnement et du développement durable

Arrêté préfectoral complémentaire N° 2009 - 104 - 9
portant changement d'exploitant et agrément d'un exploitant d'installation de dépollution et démontage
de véhicules hors d'usage
S.A.R.L. Cassauto Villeneuvoise (CAVI) – Villeneuve sur Lot

Agrément n°47 00010

Le Préfet de Lot-et-Garonne,

VU le Code de l'Environnement, son titre 1^{er} du livre V, relatif aux installations classées pour la protection de l'environnement, et notamment ses articles L. 512-3, L. 512-7, R. 511-9 et son annexe, R. 131-1 à 131-3, R. 512-31, R. 512-68 R. 515-37 et 515-38, R. 541-22, R. 543-161 et 543-162 et R. 543-165 ;

VU la loi n° 2000-321 du 12 avril 2000 relative aux droits des citoyens dans leurs relations avec les administrations, et notamment ses articles 19 et 11 ;

VU la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement constituée de l'annexe à l'article R. 511-9 du Code de l'Environnement susvisé ;

VU l'arrêté du 19 janvier 2005 relatif aux déclarations annuelles des producteurs de véhicules, des broyeurs agréés et des démolisseurs agréés des véhicules hors d'usage ;

VU l'arrêté du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage de véhicules hors d'usage ;

VU l'arrêté préfectoral n°96-1759 du 24 juillet 1996 autorisant M. Christian CHANSARD à poursuivre l'exploitation d'un établissement de récupération de pièces détachées sur des véhicules hors d'usage aux lieux-dits « Sabous » et « la Grâce » sur le territoire de la commune de VILLENEUVE SUR LOT ;

VU la demande d'agrément présentée le 3 juin 2008 et complétée le 14 novembre 2008 par la S.A.R.L. unipersonnelle Cassauto Villeneuvoise (CAVI) dont le gérant est M. Christian CHANSARD en vue d'effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage sur le site susvisé ;

VU l'extrait K bis du registre du commerce et des sociétés du 28 juillet 2008 précisant notamment que la S.A.R.L. unipersonnelle Cassauto Villeneuvoise, établissement d'achat et de vente de véhicules neufs et d'occasion, démolition, pièces détachées situé aux lieux-dits « Sablous » et « la Grâce » à VILLENEUVE SUR LOT a été immatriculé le 16 octobre 1996 au nom de M. Christian CHANSARD, propriétaire exploitant ;

VU l'avis de l'inspection des installations classées du 25 juin 2008 et la réponse de l'exploitant datée du 27 octobre 2008 reçue le 14 novembre 2008 ;

VU le courrier de positionnement de l'exploitant du 14 janvier 2009 ;

VU le rapport de l'inspection des installations classées du 19 janvier 2009 ;

VU l'avis du Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et technologiques du 12 février 2009 ;

CONSIDÉRANT que la demande d'agrément présentée le 3 juin 2008 et complétée le 14 novembre 2008 par la S.A.R.L. unipersonnelle Cassauto Villeneuvoise, représentée par M. Christian CHANSARD, comporte l'ensemble des renseignements mentionnés à l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 15 mars 2005 susvisé relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage des véhicules hors d'usage ;

CONSIDÉRANT qu'il y a lieu d'imposer à par la S.A.R.L. unipersonnelle Cassauto Villeneuvoise dans l'exploitation de son site de VILLENEUVE SUR LOT, un certain nombre de dispositions complémentaires concernant les modalités d'exploitation et le suivi des rejets aqueux ;

SUR proposition du secrétaire général de la préfecture de Lot-et-Garonne ;

ARRÊTE

Article 1^{er}

Il est donné récépissé à la S.A.R.L. unipersonnelle Cassauto Villeneuvoise (CAVI) dont le siège social est situé aux lieux-dits « Sabous » et « la Grâce » sur le territoire de la commune de VILLENEUVE SUR LOT, de sa déclaration du 27 octobre 2008 selon laquelle elle a repris les activités de récupération, démontage, dépollution, stockage et vente de pièces détachées de véhicules hors d'usage précédemment exercées par M. Christian CHANSARD à la même adresse.

Article 2

La S.A.R.L. Cassauto Villeneuvoise est agréée pour effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage, sur son site exploité sur la parcelle cadastrée section CW n°182 aux lieux-dits « Sabous » et « la Grâce » sur le territoire de la commune de VILLENEUVE SUR LOT.

L'agrément est délivré pour une durée de six ans à compter de la date de notification du présent arrêté.

Article 3

La S.A.R.L. Cassauto Villeneuvoise est tenue, dans l'activité pour laquelle elle est agréée à l'article 2 du présent arrêté, de satisfaire à toutes les obligations mentionnées dans le cahier des charges annexé au présent arrêté.

Article 4

L'arrêté préfectoral n° 96-1759 du 24 juillet 1996 autorisant M. Christian CHANSARD à poursuivre l'exploitation d'un établissement de récupération de pièces détachées sur des véhicules hors d'usage est complété par les articles ci-après.

Toutes dispositions contraires de l'arrêté n° 96-1759 du 24 juillet 1996 à celles du présent arrêté sont abrogées.

Article 5

Les emplacements affectés au démontage et à l'entreposage des moteurs, des pièces susceptibles de contenir des fluides, des pièces métalliques enduites de graisses, des huiles, produits pétroliers, produits chimiques divers sont revêtus de surfaces imperméables avec dispositif de rétention. Les pièces graisseuses sont entreposées dans des lieux couverts.

Article 6

Les emplacements utilisés pour le dépôt des véhicules hors d'usage sont aménagés de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ces véhicules peuvent contenir.

Article 10

La S.A.R.L. Cassauto Villeneuvoise est tenue, d'afficher de façon visible à l'entrée de son installation son numéro d'agrément et la date de fin de validité de celui-ci.

Article 11

Tout recours à l'encontre du présent arrêté pourra être porté devant le tribunal administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois suivant sa notification et dans les dispositions précisées à l'article L 514-6 du titre 1^{er} du livre V du Code de l'environnement.

Dans ce même délai un recours gracieux peut être présenté à l'auteur de la décision. Dans ce cas, le recours contentieux pourra alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse.

Article 12

Le secrétaire général de la préfecture de Lot-et-Garonne, le sous-préfet de Villeneuve sur Lot, le maire de Villeneuve sur Lot, le directeur régional de l'industrie, de la recherche et de l'environnement, les inspecteurs des installations classées placés sous son autorité, le lieutenant-colonel, commandant le groupement de gendarmerie de Lot-et-Garonne sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont une copie leur sera adressée ainsi qu'au gérant de la S.A.R.L. Cassauto Villeneuvoise (CAVI).

AGEN, le 14 AVR. 2009

Pour le Préfet,
le secrétaire général


François LALANNE

Article 7

Les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs appropriés dotés de dispositifs de rétention stockés dans des lieux couverts.

Les fluides extraits des véhicules hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydrauliques, liquides de refroidissement, antigels et de freins, acides de batteries, fluides de circuits d'air conditionné et tout autre fluide contenu dans les véhicules hors d'usage) sont entreposés dans des réservoirs appropriés dans des lieux couverts dotés d'un dispositif de rétention.

Les pneumatiques usagés sont entreposés dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie et conformément à l'arrêté préfectoral susvisé. Leur dépôt est limitée à deux zones de 50 m³ chacune soit 100 m³ au total. Ces dépôts sont, en outre, situés à plus de 10 mètres de tout bâtiment.

Article 8

8.1 - Les eaux issues des emplacements affectés au stockage des véhicules hors d'usage non dépollués, à la dépollution et au démontage des véhicules ou des parties des véhicules (moteurs, pièces détachées,...), y compris les eaux de pluie ou les liquides issus de déversements accidentels, sont récupérés et traités avant leur rejet dans le milieu naturel, notamment par passage dans un décanteur-déshuileur ou tout autre dispositif d'effet équivalent. Le traitement réalisé doit assurer que le rejet des eaux dans le milieu naturel respecte les critères de qualité suivant :

- pH compris entre 5,5 et 8,5 ;
- MEST < 35 mg/l ;
- DCO < 125 mg/l ;
- DBO₅ < 30 mg/l ;
- Hydrocarbures totaux < 10 mg/l ;
- Plomb < 0,5 mg/l.

8.2 - Des analyses des rejets visés au 8.1, portant sur l'ensemble des paramètres susvisés, devront être réalisées au moins tous les semestres par l'exploitant.

Les mesures sont effectuées sous sa responsabilité et à ses frais.

8.3 - Les résultats des mesures et analyses imposées à l'article précédent sont adressés au plus tard dans le mois qui suit leur réalisation à l'inspection des installations classées et au service chargé de la police des eaux.

Ils sont accompagnés de commentaires sur les causes des dépassements éventuellement constatés ainsi que sur les actions correctives mises en œuvre ou envisagées.

8.4 - Afin de s'assurer du bon fonctionnement des dispositifs de mesure et des matériels d'analyse ainsi que de la représentativité des valeurs mesurées (absence de dérive), l'exploitant fait procéder au moins une fois par an aux prélèvements, mesures et analyses demandés à l'article 8.2 par un organisme extérieur (laboratoire agréé par le Ministre chargé de l'Environnement).

Les résultats sont transmis à l'inspection des installations classées dans les formes et conditions prévues à l'article 8.3 ci-dessus.

8.5 - L'ensemble des résultats des mesures prescrites au présent article doit être conservé pendant une durée d'au moins 3 ans à la disposition de l'inspection des installations classées.

Article 9

Les véhicules hors d'usage (V.H.U.) reçus sur le site sont récupérés prioritairement dans le département de Lot et Garonne et ses départements limitrophes.

CAHIER DES CHARGES ANNEXÉ

À L'AGRÈMENT N°47 00010 DU 14 AVR. 2009

1°/ Dépollution des véhicules hors d'usage

Afin de réduire toute incidence sur l'environnement, le titulaire est tenu de réaliser les opérations suivantes avant tout autre traitement :

- les batteries et les réservoirs de gaz liquéfiés sont retirés ;
- les composants susceptibles d'exploser sont retirés ou neutralisés ;
- les huiles de carter, les huiles de transmission, les huiles de boîte de vitesse, les huiles hydrauliques, les liquides de refroidissement, antigels et de frein, les fluides de circuits d'air conditionné ainsi que tout autre fluide présent en quantité significative sont retirés à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties concernées ;
- les composants recensés comme contenant du mercure sont retirés dans la mesure du possible ;
- les éléments mentionnés comme devant être démontés dans l'arrêté pris en application du I de l'article R.318-10 du code de la route et qui ont été rendus identifiables à cette fin sont retirés.

2°/ Opérations visant à favoriser le réemploi, le recyclage et la valorisation

Le titulaire retire les éléments suivants du véhicule :

- pots catalytiques ;
- composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium, du magnésium ;
- pneumatiques et composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableau de bord, récipients de fluides etc.) ;
- verre.

Le titulaire peut mettre en œuvre des conditions alternatives qui assurent au moins un niveau équivalent de protection de l'environnement. Il peut ainsi ne pas retirer ces éléments s'ils sont séparés lors ou à l'issue du broyage ou du découpage dans des conditions qui permettent leur recyclage en tant que matériaux.

Les opérations de stockage sont effectuées en veillant à ne pas endommager les composants et éléments valorisables ou contenant des fluides et les pièces de rechange.

3°/ Traçabilité

Le titulaire est tenu de se conformer aux dispositions de l'article R.322-9 du code de la route lorsque le véhicule est pris en charge pour destruction.

Il est tenu de ne remettre les véhicules hors d'usage qu'à un broyeur agréé ou à toute autre installation de valorisation ou d'élimination autorisée à cet effet et assurant un traitement similaire dans un autre État, dès lors que le transfert transfrontalier des véhicules hors d'usage s'est effectué dans le respect des dispositions du règlement (CEE) n°259/93 du 1er février 1993 concernant la surveillance et le contrôle des transferts de déchets à l'intérieur, à l'entrée et à la sortie de la communauté européenne.

Les conditions de transfert entre le démolisseur agréé et le broyeur agréé doivent permettre la traçabilité de ces véhicules.

Le titulaire est tenu de délivrer au broyeur qui prend en charge le véhicule hors d'usage après traitement un exemplaire du récépissé de prise en charge pour destruction.

4°/ Réemploi

Le titulaire est tenu de contrôler l'état des composants et éléments démontés en vue de leur réemploi et d'assurer, le cas échéant, leur traçabilité par l'apposition d'un marquage approprié, lorsqu'il est techniquement possible. Les pièces de réemploi peuvent être mises sur le marché sous réserve de respecter les réglementations spécifiques régissant la sécurité de ces pièces ou, à défaut, l'obligation générale de sécurité définie par l'article L.221-1 du Code de la Consommation.

5°/ Dispositions relatives aux déchets

Le titulaire élimine les déchets conformément aux dispositions des titres I^{er} et IV du livre V du code de l'environnement.

6°/ Communication d'information.

Le titulaire est tenu de communiquer chaque année au Préfet du département de Lot-et-Garonne et à l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, le cas échéant sous forme électronique, la déclaration prévue par l'arrêté du 19 janvier 2005 susvisé.

7°/ Contrôle par un organisme tiers.

Le titulaire fait procéder chaque année par un organisme tiers à une vérification de la conformité de son installation aux dispositions de son arrêté préfectoral et aux dispositions du présent cahier des charges.

L'organisme tiers est accrédité pour un des référentiels suivants :

- vérification de l'enregistrement dans le cadre du système communautaire de management environnemental et d'audit (EMAS) défini par le règlement (CE) n°761/2001 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2001 ou certification d'un système de management environnemental conforme à la norme internationale ISO 14001,
- certification de service selon le référentiel « traitement et valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants » déposé par SGS Qualicert,
- certification de service selon le référentiel CERTIREC concernant les entreprises du recyclage déposé par le BVQI.

Les résultats de cette vérification sont transmis au Préfet du département de Lot-et-Garonne.

VU pour demeurer annexé à
l'arrêté préfectoral du **14 AVR. 2009**
Pour le Préfet,
Le secrétaire général,

François LALANNE

