



PREFET DE LA DROME

Direction Régionale de l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement de Rhône-Alpes
Unité Territoriale Drôme-Ardèche
Subdivision Carrières

Affaire suivie par : Catherine LOEWENGUTH
Tél. : 04 75 82 46 46
Fax : 04 75 82 46 49
courriel : catherine.loewenguth@developpement-
durable.gouv.fr

Valence, le

- 5 AVR. 2012

ARRETE N° 2012 096 - 0011

portant modification des conditions de remise en état d'une carrière
Société Budillon Rabatel Concassage Mobile à SAINT-PAUL-LES-ROMANS

Le Préfet du département de la Drôme
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

- VU le code de l'environnement, notamment les articles R512-31 et R512-33 ;
- VU l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement des matériaux de carrières ;
- VU l'arrêté préfectoral n° 1903 du 18 juin 1993 autorisant la SARL Paul OTHOMENE à exploiter une carrière de sables et graviers sur le territoire de la commune de SAINT PAUL LES ROMANS au lieu-dit « Le Sablon », dans les parcelles cadastrées sous les numéros 127 (ex 33pp) et 129pp, d'une superficie globale de 33 601 m² et pour une durée de 12 ans ;
- VU l'arrêté préfectoral n° 679 du 18 février 1997 autorisant la société DROME GRANULATS à se substituer à la SARL Paul OTHOMENE pour l'exploitation de la carrière susvisée ;
- VU l'arrêté préfectoral n° 2058 du 26 mai 1999 fixant le montant des garanties financières pour ladite carrière ;
- VU l'arrêté préfectoral n° 01-3040 du 13 juillet 2001 autorisant la société DROME GRANULATS à exploiter une carrière de sables et graviers et une installation de traitement des matériaux sur le territoire de la commune de SAINT PAUL LES ROMANS au lieu-dit « Le Sablon », pour une superficie de 88 200 m² et une durée de 15 ans, modifiant certaines prescriptions de l'arrêté préfectoral n°1903 du 18 juin 1993 susvisé ;
- VU l'arrêté préfectoral n° 08-1157 du 14 mars 2008 autorisant la société BRCM à exploiter une carrière de sables et graviers et une installation de traitement des matériaux sur le territoire de la commune de SAINT PAUL LES ROMANS au lieu-dit « Le Sablon », pour une superficie de 121 801 m² et une durée de 9 ans ;
- VU la demande présentée le 18 juillet 2011 par la société BRCM en vue d'une modification des conditions de remise en état de la carrière susvisée ;

VU l'avis de la commune de SAINT PAUL LES ROMANS en date du 21 novembre 2011 ;

VU le rapport de l'inspection des installations classées en date du 10 février 2012 ;

VU l'avis de la commission départementale de la nature, des paysages et des sites en date du 29 mars 2012 ;

Considérant que la modification des conditions de remise en état sollicitée vise à proposer un remblayage total du site d'extraction jusqu'au terrain naturel ;

Considérant que ces nouvelles modalités de remise en état permettraient la réutilisation de matériaux non valorisables à d'autres fins et actuellement évacués en décharge ;

Considérant le caractère inerte des matériaux utilisés pour le remblayage ;

Considérant que la vocation finale du site en réaménagement agricole et paysager est maintenue ;

Considérant ainsi que les prescriptions prévues au présent arrêté constituent une protection suffisante contre les dangers ou inconvénients visés à l'article L 511-1 du code de l'environnement ;

L'exploitant entendu ;

SUR proposition de madame la secrétaire générale de la préfecture de la Drôme ;

A R R E T E

Article 1er - Autorisation

La société BRCM, dont le siège social est sis 7 rue de Chartreuse, 38516 VOIRON, est autorisée à modifier les conditions de remise en état de sa carrière située sur la commune de SAINT PAUL LES ROMANS au lieu-dit « Le Sablon » dont l'exploitation a été autorisée par l'arrêté préfectoral n° 08-1157 du 14 mars 2008, suivant les prescriptions de l'article 2 du présent arrêté.

Article 2 - Remise en état

Les dispositions de l'article 8 de l'arrêté préfectoral n° 08-1157 du 14 mars 2008 sont remplacées par :

« L'objectif final de la remise en état prévoit un réaménagement agricole et paysager avec une mare d'eau temporaire.

En dehors des modalités particulières définies dans l'annexe n°1 relative aux garanties financières, la remise en état sera conduite conformément au dossier de demande de modification, en particulier selon les principes suivants sur la totalité du périmètre autorisé en carrière :

- remblaiement du fond de fouille avec des matériaux inertes jusqu'à la cote 176 m NGF,
- mise en place des terres de découverte et de la terre végétale pour atteindre le niveau du terrain naturel, soit 177 m NGF,
- remise en culture du terrain.

Le remblaiement de la carrière se fera exclusivement avec :

- des stériles inertes de l'exploitation : lentilles argileuses, refus de traitement et boues de lavage des matériaux.
- des apports extérieurs constitués exclusivement de déblais et de gravas inertes provenant de chantiers locaux de terrassement du BTP : sables, argiles, limons propres, terres propres, pierres et autres cailloux non souillés

Le sol remis en place aura une épaisseur suffisante : soubassement filtrant de 1 mètre. Reconstitué de manière

équivalente au sol existant, il sera formé d'un horizon inférieur (limon correspondant aux stériles de découverte) sur 0,7 m d'épaisseur et d'un horizon supérieur (terre végétale) sur 0,3 m d'épaisseur minimum.

Le sol remis en place aura une pente minimum de 1% pour éviter la stagnation des eaux.

La bande de protection de 10 m en limite Sud et Est du site sera plantée d'arbres et arbustes d'essences locales. Un talus végétalisé et planté sera créé en limite Ouest du site. Celui-ci aura une pente d'au plus 45°. »

Le schéma de remise en état figure en annexe au présent arrêté.

Article 3 - Plan de remise en état

L'annexe 6 de l'arrêté préfectoral n° 08-1157 du 14 mars 2008 est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Article 4 - Délais et voies de recours

La présente décision peut être déférée au Tribunal Administratif de GRENOBLE :

- pour l'exploitant, le délai de recours est de deux mois à compter de la date à laquelle la décision lui a été notifiée ;
- pour les tiers, le délai de recours est d'un an à compter de la publication ou de l'affichage de la décision.

Article 5 - Publication

Un extrait du présent arrêté, énumérant les conditions auxquelles l'autorisation est accordée, sera affiché à la mairie de SAINT PAUL LES ROMANS pendant une durée minimale d'un mois avec mention de la possibilité pour les tiers de consulter sur place, à la direction départementale de la protection des populations de la Drôme, ou sur le site internet de la préfecture de la Drôme l'arrêté intégral. Procès-verbal de l'accomplissement de cette formalité sera dressé par les soins du maire.

Un avis sera inséré, par les soins du Préfet, et aux frais de l'exploitant, dans deux journaux locaux ou régionaux, diffusés dans tout le département.

Article 6 - Exécution

Madame la secrétaire générale de la préfecture de la Drôme, monsieur le maire de SAINT PAUL LES ROMANS et monsieur le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Rhône-Alpes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont copie sera adressée :

- à monsieur le gérant de la société BRCM ;
- à monsieur le maire de SAINT PAUL LES ROMANS ;
- au directeur départemental des territoires ;
- à la directrice départementale de la protection des populations ;
- à la préfecture ;
- au directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

Valence, le - 5 AVR. 2012

Le Préfet,

Pour le Préfet, par délégation,
La Secrétaire Générale


Charlotte LBCA



BRCM

Site de SAINT-PAUL-LES-ROMANS (26)

Plan de principe de la remise en état

Echelle : 1/2500

(réduction 50%)

--- Limite de la carrière autorisée par l'AP n°08-1157

Talus et lisière enherbés

Lisière enherbée et plantée d'arbres et d'arbustes

Réaménagement agricole

Mare temporaire

ANNEXE à l'arrêté Préfectoral n° 2012096-0011 du

- 5 AVR. 2012

« Le Préfet »

Pour le Préfet, par délégation,
Le Secrétaire Générale

Charlotte LBCA

TAILLIS
LES

Coupes : Echelle horizontale : 1/2500 - Echelle verticale : 1/1000

Ouest

Est

Nord

Sud

Chemin rural

Limites de la carrière

Coupe 1

Coupe 2

Coupe 3

Coupe 4

Coupe 5

Coupe 6

Coupe 7

Coupe 8

Coupe 9

Coupe 10

Coupe 11

Coupe 12

Coupe 13

Coupe 14

Coupe 15

Coupe 16

Coupe 17

Coupe 18

Coupe 19

Coupe 20

Coupe 21

Coupe 22

Coupe 23

Coupe 24

Coupe 25

Coupe 26

Coupe 27

Coupe 28

Coupe 29

Coupe 30

Coupe 31

Coupe 32

Coupe 33

Coupe 34

Coupe 35

Coupe 36

Coupe 37

Coupe 38

Coupe 39

Coupe 40

Coupe 41

Coupe 42

Coupe 43

Coupe 44

Coupe 45

Coupe 46

Coupe 47

Coupe 48

Coupe 49

Coupe 50

Coupe 51

Coupe 52

Coupe 53

Coupe 54

Coupe 55

Coupe 56

Coupe 57

Coupe 58

Coupe 59

Coupe 60

Coupe 61

Coupe 62

Coupe 63

Coupe 64

Coupe 65

Coupe 66

Coupe 67

Coupe 68

Coupe 69

Coupe 70

Coupe 71

Coupe 72

Coupe 73

Coupe 74

Coupe 75

Coupe 76

Coupe 77

Coupe 78

Coupe 79

Coupe 80

Coupe 81

Coupe 82

Coupe 83

Coupe 84

Coupe 85

Coupe 86

Coupe 87

Coupe 88

Coupe 89

Coupe 90

Coupe 91

Coupe 92

Coupe 93

Coupe 94

Coupe 95

Coupe 96

Coupe 97

Coupe 98

Coupe 99

Coupe 100

Coupe 101

Coupe 102

Coupe 103

Coupe 104

Coupe 105

Coupe 106

Coupe 107

Coupe 108

Coupe 109

Coupe 110

Coupe 111

Coupe 112

Coupe 113

Coupe 114

Coupe 115

Coupe 116

Coupe 117

Coupe 118

Coupe 119

Coupe 120

Coupe 121

Coupe 122

Coupe 123

Coupe 124

Coupe 125

Coupe 126

Coupe 127

Coupe 128

Coupe 129

Coupe 130

Coupe 131

Coupe 132

Coupe 133

Coupe 134

Coupe 135

Coupe 136

Coupe 137

Coupe 138

Coupe 139

Coupe 140

Coupe 141

Coupe 142

Coupe 143

Coupe 144

Coupe 145

Coupe 146

Coupe 147

Coupe 148

Coupe 149

Coupe 150

Coupe 151

Coupe 152

Coupe 153

Coupe 154

Coupe 155

Coupe 156

Coupe 157

Coupe 158

Coupe 159

Coupe 160

Coupe 161

Coupe 162

Coupe 163

Coupe 164

Coupe 165

Coupe 166

Coupe 167

Coupe 168

Coupe 169

Coupe 170

Coupe 171

Coupe 172

Coupe 173

Coupe 174

Coupe 175

Coupe 176

Coupe 177

Coupe 178

Coupe 179

Coupe 180

Coupe 181

Coupe 182

Coupe 183

Coupe 184

Coupe 185

Coupe 186

Coupe 187

Coupe 188

Coupe 189

Coupe 190

Coupe 191

Coupe 192

Coupe 193

Coupe 194

Coupe 195

Coupe 196

Coupe 197

Coupe 198

Coupe 199

Coupe 200

Coupe 201

Coupe 202

Coupe 203

Coupe 204

Coupe 205

Coupe 206

Coupe 207

Coupe 208

Coupe 209

Coupe 210

Coupe 211

Coupe 212

Coupe 213

Coupe 214

Coupe 215

Coupe 216

Coupe 217

Coupe 218

Coupe 219

Coupe 220

Coupe 221

Coupe 222

Coupe 223

Coupe 224

Coupe 225

Coupe 226

Coupe 227

Coupe 228

Coupe 229

Coupe 230

Coupe 231

Coupe 232

Coupe 233

Coupe 234

Coupe 235

Coupe 236

Coupe 237

Coupe 238

Coupe 239

Coupe 240

Coupe 241

Coupe 242

Coupe 243

Coupe 244

Coupe 245

Coupe 246

Coupe 247

Coupe 248

Coupe 249

Coupe 250

Coupe 251

Coupe 252

Coupe 253

Coupe 254

Coupe 255

Coupe 256

Coupe 257

Coupe 258

Coupe 259

Coupe 260

Coupe 261

Coupe 262

Coupe 263

Coupe 264

Coupe 265

Coupe 266

Coupe 267

Coupe 268

Coupe 269

Coupe 270

Coupe 271

Coupe 272

Coupe 273

Coupe 274

Coupe 275

Coupe 276

Coupe 277

Coupe 278

Coupe 279

Coupe 280

Coupe 281

Coupe 282

Coupe 283

Coupe 284

Coupe 285

Coupe 286

Coupe 287

Coupe 288

Coupe 289

Coupe 290

Coupe 291

Coupe 292

Coupe 293

Coupe 294

