

Note interne d'information de visite d'inspection

PACA	13	Subdivision de Martigues	Visite du 13/02/08
Inspecteurs	Olivier MEVEL		
Etablissement	Carrière TP Provence		
Commune	Istres – Lieu-dit « Le Prignan »		064.1330
Activité	Exploitation de carrière		A
			P3

Contexte environnemental / socio-économique

Par arrêté préfectoral du 6 janvier 2006, la société SNC TP Provence a été autorisée à poursuivre et étendre l'exploitation d'une carrière au lieu-dit « Le Prignan » à Istres avec installations de traitement des matériaux extraits.

Rubriques autorisées et volumes

2510-1 : A – production moyenne de 75000 t/an et production maxi 120 000 t/an

2517 : D (<75000 m3)

2515 : D (P< 200 kW) : installation de traitement des matériaux et centrale à béton

Emprise cadastrale : 36 ha

Extraction de matériaux alluvionnaires, usage TP

Remise en état coordonnée et réaménagement par remblai de matériaux inertes.

A noter :

surveillance des eaux souterraines annuelle imposée par l'AP
suivi scientifique et veille écologique imposés par l'AP

L'activité de la carrière est connexe et étroitement liée à l'activité TP de cette société.

Evolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés....)

Production annuelle 2007 : 78 246 tonnes

La centrale à béton est arrêtée définitivement (rachat par le groupe de la centrale à béton du groupe Calvière à Istres). L'installation de premier traitement des matériaux est en panne depuis 2007. L'exploitant envisage des campagnes avec des groupes mobiles, 1 à 2 campagnes par an. A terme les installations seront donc démontées.

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)

Il s'agissait de la première visite d'inspection par l'inspecteur arrivé en septembre 2006 et dans le cadre de la démarche contradictoire.

L'inspection s'est déroulée sur une journée avec une partie visite de terrain, une partie contrôle administratif selon l'ordre du jour annexé à la lettre d'annonce. Par anticipation de l'opération nationale « Véhicules sur Pistes », certains points ont été examinés de manière attentive, mais la visite n'a pas été conduite stricto selon les instructions régionales.

Les points abordés lors de cette visite et leur conformité sont résumés dans la grille d'inspection jointe.

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales)

L'exploitant a abordé cette visite approfondie dans un esprit constructif et a fait preuve d'une grande disponibilité. Cela a été l'occasion de faire un certain nombre de rappels quant aux obligations réglementaires.

A l'issue de cette visite 4 fiches d'écart et une fiche de remarques ont été communiquées à l'exploitant. Par courrier du 4 mars 2008 complété en date du 18 mars 2008, l'exploitant a apporté des réponses et des engagements de mise en conformité. Aucune suite n'est envisagée à ce stade.

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

Cf. Fiche annexe

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche	Commentaires (soldée? évolution)

Informations générales		TP Provence
Commune		Istres
Lieu dit		Le Prignan
Date AP		06/01/2006
Date expiration		06/01/2024 (18 ans)
Garanties financières		284 130 euros
Date		20/01/2006 (expire 20/01/2010)
Organisme bancaire		Zurich Versicherung AG
Matériau extrait	alluvionnaire	Usage Travaux Publics
Production annuelle en Ts	Moyenne : 75 000 T	Production 2007s 78 246 Tonnes
	Max 120 000 T	
OEP		PREVENCEM
Responsable technique		M. Hervé (déclaré DRIRE le 02/01/08)
Personne présente pour la visite		M. VAYSON Directeur TP Provence M. Hervé Directeur Technique

Informations techniques et sociales			
Matériel utilisé	1	Bascule	En cours d'installation
	1	chargeur	938G
	1	Dumper	A25
	3	Pelles	954, 330, 320 (communes avec activité TP, 1 seule en carrière)
	1	Bouteur	D9
		Concasseeur	A l'arrêt
	1	Arroseuse	
Personnel	3 personnes en moyenne		1 chauffeur Bull, 1 chauffeur chargeuse, Directeur +directeur technique (environ ¼ de temps) Administratif par société TP
Délégué CHSCT	Oui		
	Oui		
Horaires	Carrière : 5j/semaine Carrière 35 h/semaine		
	Réfectoire	oui	
	Sanitaire	oui	
Fonctionnement			Rippage par bouteur Extraction Pelle et/ou chargeur Chargement Dumper