

Note interne d'information de visite d'inspection

PACA	13	Subdivision de Martigues	Visite du 13/02/08
Inspecteurs	Olivier MEVEL		
Etablissement	Carrière TP Provence		
Commune	Istres – Lieu-dit « le Prignan »		064.1330
Activité	Exploitation de carrière		A

Contexte environnemental / socio-économique

Par arrêté préfectoral du 6 janvier 2006, la société SNC TP Provence a été autorisée à poursuivre et étendre l'exploitation d'une carrière au lieu-dit « Le Prignan » à Istres avec installations de traitement des matériaux extraits.

Rubriques autorisées et volumes

2510-1 : A – production moyenne de 75000 t/an et production maxi 120 000 t/an

2517 : D (<75000 m³)

2515 : D (P< 200 kW) : installation de traitement des matériaux et centrale à béton

Emprise cadastrale : 36 ha

Extraction de matériaux alluvionnaires, usage TP

Remise en état coordonnée et réaménagement par remblai de matériaux inertes.

A noter :

surveillance des eaux souterraines annuelle imposée par l'AP

suivi scientifique et veille écologique imposés par l'AP

L'activité de la carrière est connexe et étroitement liée à l'activité TP de cette société.

Evolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés....)

Production annuelle 2007 : 78 246 tonnes

La centrale à béton est arrêtée définitivement (rachat par le groupe de la centrale à béton du groupe Calvière à Istres). L'installation de premier traitement des matériaux est en panne depuis 2007. L'exploitant envisage des campagnes avec des groupes mobiles, 1 à 2 campagnes par an. A terme les installations seront donc démontées.

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)
Il s'agissait de la première visite d'inspection par l'inspecteur arrivé en septembre 2006 et dans le cadre de la démarche contradictoire.

L'inspection s'est déroulée sur une journée avec une partie visite de terrain, une partie contrôle administratif selon l'ordre du jour annexé à la lettre d'annonce. Par anticipation de l'opération nationale « Véhicules sur Pistes », certains points ont été examinés de manière attentive, mais la visite n'a pas été conduite stricto selon les instructions régionales.

Les points abordés lors de cette visite et leur conformité sont résumés dans la grille d'inspection jointe.

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales]

L'exploitant a abordé cette visite approfondie dans un esprit constructif et a fait preuve d'une grande disponibilité . Cela a été l'occasion de faire un certain nombre de rappels quant aux obligations réglementaires.

A l'issue de cette visite 4 fiches d'écart et une fiche de remarques ont été communiquées à l'exploitant. Par courrier du 4 mars 2008 complété en date du 18 mars 2008, l'exploitant a apporté des réponses et des engagements de mise en conformité. Aucune suite n'est envisagée à ce stade.

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

Cf. Fiche annexe

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche	Commentaires (soldée? évolution)

<i>Informations générales</i>		TP Provence
<i>Commune</i>		Istres
<i>Lieu dit</i>		Le Prignan
<i>Date AP</i>		06/01/2006
<i>Date expiration</i>		06/01/2024 (18 ans)
<i>Garanties financières</i>		284 130 euros
<i>Date</i>		20/01/2006 (expire 20/01/2010)
<i>Organisme bancaire</i>		Zurich Versicherung AG
<i>Matériau extrait</i>	alluvionnaire	<i>Usage Travaux Publics</i>
<i>Production annuelle en Ts</i>	Moyenne : 75 000 T Max 120 000 T	<i>Production 2007s</i> 78 246 Tonnes
<i>OEP</i>		PREVENCEM
<i>Responsable technique</i>		M. Hervé (déclaré DRIRE le 02/01/08)
<i>Personne présente pour la visite</i>		M. VAYSON Directeur TP Provence M. Hervé Directeur Technique

Informations techniques et sociales			
Matériel utilisé	1 1 1 3 1 1	Bascule chargeur Dumper Pelles Bouteur Concasseur Arroseuse	En cours d'installation 938G A25 954, 330, 320 (communes avec activité TP, 1 seule en carrière) D9 A l'arrêt
Personnel	3 personnes en moyenne		1 chauffeur Bull, 1 chauffeur chargeuse, Directeur +directeur technique (environ ¼ de temps) Administratif par société TP
Délégué CHSCT	Oui Oui		
Horaires	Carrière : 5j/semaine Carrière 35 h/semaine		
	Réfectoire Sanitaire	oui oui	
Fonctionnement		Rippage par bouteur Extraction Pelle et/ou chargeur Changement Dumper	