



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Fiche d'information Établissement SEVESO seuil haut

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3 pour l'information du public
Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

Nom de l'établissement :	SISP, Dépôt Deflandre Ouest
Adresse de l'établissement :	Rue Marcel Deflandre 17026 LA ROCHELLE Cedex 1
Activité de l'établissement :	<i>Manutention et stockage de liquides inflammables et/ou toxiques de catégories B et C :</i> <ul style="list-style-type: none">- Approvisionnement par navires- Stockage dans des bacs aériens- Transfert par canalisations- Expédition par camions citernes
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre État membre susceptible de subir des effets transfrontaliers d'un accident majeur :	<i>L'établissement ne se trouve pas à proximité du territoire d'un autre Etat membre susceptible de subir des effets transfrontaliers d'un accident majeur.</i>
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	<u><i>Phénomènes potentiellement dangereux :</i></u> <ul style="list-style-type: none">- Feu de nappe (effets thermiques)- Explosion de vapeur en milieu non confiné (effets de surpression)- Flash fire (effets thermiques)- Explosion de bac (effets de surpression)- Toxique (effets toxiques) <u><i>Effets potentiels sur la santé humaine :</i></u> <ul style="list-style-type: none">- Effluents aqueux, rejets atmosphériques, émissions acoustiques et déchets
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :	<i>Principaux types de scénarios :</i> <ul style="list-style-type: none">- Epandage au quai de déchargement des navires- Epandage dans l'espace annulaire des réservoirs double paroi- Création d'une atmosphère inflammable dans un réservoir en exploitation- Création d'une atmosphère inflammable dans un réservoir en maintenance- Epandage au poste de chargement des camions- Epandage hors rétention

Mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :

- *Système de déconnexion rapide du bras marine*
- *Pressostat sur la canalisation de transport*
- *Défense contre l'incendie au quai de déchargement navire*
- *Défense contre l'incendie des réservoirs double paroi*
- *Défense contre l'incendie au poste de chargement camions*
- *Switch de niveau haut sur les réservoirs*
- *Soupape de respiration sur les réservoirs*
- *Détecteurs d'hydrocarbures et feu dans espace annulaire*
- *Explosimètre*
- *Clapet de fond de camion*
- *Sonde anti-débordement au poste de chargement camions*
- *Procédure réception navire (contrôle de compatibilité de brides, contrôle de niveau des bacs par jaugeage avant réception, arrêt mouvement produit si orage)*
- *Détecteurs hydrocarbures liquides dans les rétentions*
- *Peinture anticorrosion (protection cathodique passive)*
- *Vanne fermeture manuelle*
- *Protection contre la foudre*
- *Vanne « homme mort » (chargement camions)*
- *Double enveloppe et peinture anticorrosion sur canalisation de transport vers client*
- *Plan de prévention, accueil sécurité personnel extérieur, permis feu*
- *Plan de survol*
- *Procédure nettoyage et dégazage des bacs*
- *Plan de modernisation des installations*
- *Procédure opération décennale de réservoir (remplissage et vidange à petit débit)*
- *Procédure purge des bacs*
- *Circulation réglementée sur le site*