



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Fiche d'information Établissement SEVESO seuil haut

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3 pour l'information du public
Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

Nom de l'établissement	Safran Landing Systems – Etablissement de Bidos
Adresse de l'établissement	Etablissement de Bidos – 9 rue Guynemer – BP39 – 64401 Oloron Sainte Marie Cedex
Activité de l'établissement	<p>L'établissement de Safran Landing Systems Bidos est spécialisé dans la fabrication et l'assemblage de train d'atterrissage pour avions civiles, militaires et hélicoptères.</p> <p>Les trains d'atterrissage sont fabriqués à partir de bruts de forge (acier, alliages d'aluminium ou de titane), qui subissent sur le site de Bidos les opérations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Usinage (forage, fraisage, tournage, rectification, ...)• Traitement thermique,• Traitement de surface par cadmiage, chromage pour assurer une bonne protection contre la corrosion des trains d'atterrissage,• Peinture,• Montage/assemblage des trains d'atterrissage,• Essais des trains d'atterrissage. <p>Les activités de l'établissement sont regroupées en 3 principales unités de production :</p> <ul style="list-style-type: none">• L'unité acier ➔ Usinage de pièces aéronautiques acier• L'unité titane ➔ Usinage de pièces aéronautiques titane• L'unité d'assemblage ➔ Assemblage des trains d'atterrissage avant livraison aux clients <p>Notre établissement est SEVESO seuil haut au titre de la rubrique ICPE 4110.2 (activité de traitement de surface).</p>
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre état membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur	Non concerné
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement	<p>Les dangers liés aux accidents majeurs étaient inhérents aux propriétés physico-chimiques des produits utilisés, en particulier le cyanure de sodium qui pouvait, en cas de mélange accidentel avec des acides, conduire à un dégagement d'HCN.</p> <p>Des mesures ont été mises en œuvre pour supprimer ces dangers et les phénomènes dangereux associés.</p>

Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face	<p>Suite aux mesures de prévention mises en œuvre, aucun scénario majeur n'est présent sur le site.</p> <p>Néanmoins, l'établissement mène une démarche de prévention et maîtrise des accidents majeurs qui repose sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• Un système de gestion de la sécurité (SGS)<ul style="list-style-type: none">○ Ce système décrit particulièrement l'organisation relative à la gestion du cyanure ; de sa réception sur site, sa mise en œuvre, jusqu'à la gestion des déchets• Un plan d'opération interne (POI) avec<ul style="list-style-type: none">○ Une cellule de crise – 2 exercices par an○ Un réseau d'équipier de seconde intervention – 30 membres – Plus de 2000h de formation par an – 9 manœuvres par an○ Les matériels de détection et extinction incendie○ 26 détecteurs d'HCN implantés au niveau et à proximité des installations de cadmiage et en périphérie ouest de l'établissement
--	--