



## Fiche d'information Établissement SEVESO seuil haut

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3 pour l'information du public  
Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

<b>Nom de l'établissement :</b>	<b>ELENGY</b>
<b>Adresse de l'établissement :</b>	Terminal Méthanier de Montoir de Bretagne Zone portuaire 44550 Montoir-de-Bretagne
<b>Activité de l'établissement :</b>	<i>Réception / chargement de cargaisons de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) et émission de Gaz Naturel sur le réseau de transport. Chargement de citernes routières de GNL</i>
<b>Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :</b>	Les terminaux méthaniers sont des lieux où sont manipulées de grandes quantités de gaz naturel, sous forme liquide (GNL) ou gazeuse (GN). De ce fait, le risque majeur est l'incendie, sous la forme : <ul style="list-style-type: none"><li>- d' inflammation d' un nuage dérivant de vapeurs de GNL</li><li>- de feu de nappe de GNL dans le terminal</li><li>- de feu de jet de gaz naturel sous pression dans le terminal</li></ul> Un incendie majeur pourrait entraîner des brûlures graves ou létales sur des personnes situées au voisinage du terminal.
<b>Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :</b>	<i>Les scénarios d' accidents redoutés sont des fuites sur les circuits utilisés pour transférer :</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- le GNL entre les navires et les réservoirs, puis des réservoirs vers les unités de regazéification</li><li>- le gaz naturel des unités de regazéification vers le réseau de transport.</li></ul> <i>La sécurité des opérations de transfert est assurée par l'équipe de quart présente 24h/24 sur le terminal. Le matériel utilisé en zone procédé ne génère pas de points d' inflammation. Le terminal est également équipé d'un réseau de capteurs capables de détecter les fuites et stopper les transferts de GNL ou de gaz naturel, en arrêtant les pompes et en fermant les robinets d' entrée et de sortie des canalisations.</i> <i>Enfin, le terminal dispose d' opérateurs formés à la lutte contre l'</i>

	<i>incendie ainsi que de moyens fixes (réseau incendie, postes à poudre) et mobiles (camion incendie) capables d'intervenir 24h/24.</i>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------