

Fiche d'information établissement SEVESO seuil haut

Nom de l'établissement	BASF FRANCE DIVISION COATINGS
Adresse de l'établissement	BASF France/Division Coatings Rue André Pommery Z.I. du Merret BREUIL-LE-SEC F-60676 CLERMONT
Activité de l'établissement	Fabrication de résines et peintures automobiles
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre État membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur	L'établissement ne se trouve pas à proximité du territoire d'un autre État membre susceptible de subir des effets transfrontaliers d'un accident majeur.
Nature des risques liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement	<p>La fabrication de peintures automobiles entraîne le stockage et la manipulation de grandes quantités de liquides inflammables (solvants).</p> <p>La synthèse de résines se fait par une réaction dégageant de la chaleur impliquant un risque d'explosion en cas de perte de contrôle du procédé (emballage réactionnel).</p> <p>Les accidents majeurs potentiels sont donc l'incendie et l'explosion.</p> <p>Les dangers liés à l'incendie sont le rayonnement thermique et la production de fumées. Ceux liés à l'explosion sont la surpression et parfois le rayonnement thermique si l'explosion est suivie d'un incendie.</p> <p>Aucune zone d'habitation, ni aucune zone occupée de façon régulière n'est impactée par ces effets (thermiques ou de surpression).</p> <p>Les fumées émises en cas d'incendie ne présentent pas de caractère toxique particulier.</p>
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des risques permettant d'y faire face	<p>Pour qu'un incendie se déclare, il faut qu'il y ait contact entre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un combustible (un solvant d'origine pétrolière par exemple), • un comburant (l'oxygène de l'air), • une source d'inflammation (comme une étincelle). <p>Afin d'éviter l'apparition d'un incendie, nous avons donc mis en place les mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • dans certains cas, suppression du comburant en substituant l'oxygène par un gaz inerte, plus généralement, suppression de la source d'inflammation : <ul style="list-style-type: none"> ◦ en éloignant de toute source de chaleur les matières combustibles, ◦ en utilisant des matériels adaptés aux atmosphères explosives (matériels dits ATEX). <p>Dans l'hypothèse où un incendie se déclarerait, son extension est limitée par</p> <ul style="list-style-type: none"> • une détection précoce par des systèmes de détection de feu ou fumée ; • la réduction des surfaces en feu grâce à des cantonnements et murs coupe-feu ; • la lutte contre l'incendie par des systèmes d'extinction automatique (sprinklage), du désenfumage par des ouvrants en partie haute de la toiture (évacuation des gaz chauds et partiellement imbrûlés) ; • l'organisation mise en place pour la gestion des situations d'urgence (Plan d'Opération Interne, appel des secours externes). <p>Pour prévenir une explosion de vapeurs inflammables dans un réacteur ou dans un camion citerne, nous veillons à ce que le combustible (vapeurs inflammables), le comburant (l'air) et la source d'inflammation ne soient pas réunis :</p>

- en supprimant le comburant,
- en supprimant la source d'inflammation : éloignement ou suppression de toute source de chaleur, utilisation de matériels adaptés aux atmosphères explosives (ATEX).

Concernant la synthèse des résines, BASF France Division Coatings a défini comme principe de sécurité, afin d'éviter un emballement réactionnel, la prévention de l'accumulation de l'un des réactifs.

Pour ce faire :

- les étapes de production sont automatisées (définition des étapes de production, des quantités introduites par recette, etc) ;
- le contrôle des paramètres de sécurité, visant à empêcher un emballement réactionnel, est assuré par un automate de sécurité dédié.