



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

## Fiche d'information Établissement SEVESO seuil haut

Fiche requise dans le cadre de la directive européenne Seveso 3 pour l'information du public  
Directive 2012/18/UE (Article 14, annexe V)

Nom de l'établissement :	Compagnie Commerciale de Manutention Pétrolière de NANTERRE
Adresse de l'établissement :	149 boulevard du Général Leclerc BP 802 - 92008 NANTERRE CEDEX
Activité de l'établissement :	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stockage d'hydrocarbures pour le compte de grossistes,</li><li>• Chargement des hydrocarbures en camions citernes pour leurs distributions</li><li>• Approvisionnement des hydrocarbures dans les réservoirs par pipeline TRAPIL</li></ul>
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre état membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur :	Non concerné
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	<p>Risques liés aux produits (Gazole, fuel domestique, essences appelés aussi hydrocarbures ou liquides inflammables) :</p> <p><b>Risques d'explosion</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risques de brûlures</li><li>• Risques de blessures par surpression ou projection d'éclats</li></ul> <p><b>Risques d'incendie</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risques de brûlures</li><li>• Risques d'asphyxie (consommation de l'oxygène)</li></ul> <p><b>Risque d'épandage</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risques de pollution accidentelle de l'environnement</li></ul>
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :	<p>Les principaux types de scénarios redoutés sur le site sont :</p> <p><b><u>Le feu de nappe :</u></b></p> <p>Le terme "feu de nappe" décrit un incendie résultant de la combustion d'un épandage de combustible liquide. Les feux de nappe se forment à la suite d'une perte accidentelle de confinement (d'un réservoir ou d'une tuyauterie). On appelle "nappe" la surface recouverte par les hydrocarbures. Dans le cas du dépôt de NANTERRE, l'extension de la nappe est limitée par les cuvettes de rétention. Ce phénomène engendre des effets thermiques.</p>

#### **Le feu de réservoir :**

A la suite d'un feu de nappe qui pourrait envelopper le réservoir, la température est telle, qu'il peut y avoir des vapeurs qui se créent à l'intérieur dudit réservoir ; sous l'effet de cette température, les vapeurs s'enflamme et provoque le feu de réservoir. Ce phénomène engendre des effets thermiques.

#### **Le boil-over couche mince :**

Le Boil-Over ou Boilover est un phénomène explosif lié aux incendies d'hydrocarbures. Pour voir apparaître ce phénomène il faut plusieurs conditions simultanées. Il faut tout d'abord qu'il y ait de l'eau dans le fond d'un réservoir qui a pris feu. Cette eau peut être présente dans le bac suite aux précipitations, dans le cadre de la lutte contre un incendie ou pour une autre raison. Du fait de la différence de densité entre l'eau et les hydrocarbures, l'eau étant plus lourde elle s'accumule dans le fond d'un bac. En cas de feu dans le bac et au bout d'un temps assez important, la chaleur dégagée par l'incendie pourra vaporiser l'eau, projetant des gouttelettes d'hydrocarbure enflammées, sous la forme d'une boule de feu. Ce phénomène engendre des effets thermiques.

C'est un phénomène retardé qui survient en général plusieurs heures après le début d'un incendie de réservoir.

#### **L'explosion d'un réservoir :**

Le volume libre, d'un réservoir rempli d'hydrocarbure, peut être rempli d'un mélange d'air et de vapeurs d'hydrocarbures sous l'action d'un feu de nappe enveloppant le réservoir par exemple ; ce mélange d'air et de vapeurs sous l'action d'une source d'énergie suffisante (la foudre par exemple) peut réagir violement : c'est l'explosion du réservoir ; il va alors y avoir la propagation d'une onde de surpression et d'éventuelles projections

#### **L'inflammation d'un nuage de gaz d'hydrocarbures (UVCE)**

L'essence se vaporise naturellement à l'atmosphère à température ambiante. Le nuage de ce gaz combiné avec un taux d'oxygène précis de l'air ambiant constitue un milieu inflammable. A la rencontre d'un point chaud ce nuage peut s'enflammer et générer une onde de surpression assimilable à une déflagration et un front de flamme dégageant un flux de chaleur important

#### **Mesures de maîtrises des risques**

Afin de maîtriser et limiter les effets de ces scénarios, les risques sont pris en compte dès la conception des installations et durant leur exploitation par l'application du système de gestion de la sécurité (SGS).

Par ailleurs, toutes les mesures techniques et organisationnelles sont prises pour limiter la présence de source d'ignition sur le site : protection contre la foudre, utilisation de matériel utilisable en ATmosphère EXplosible (ATEX), suppression des risques liés à l'électricité statique ...

Afin de réduire l'intensité des phénomènes ou des pertes de confinement :

- Tous les réservoirs aériens se trouvent dans des rétentions pouvant contenir 50% de la capacité totale de stockage ou 100% de la capacité de stockage la plus importante ; ces rétentions permettent de limiter les surfaces en feu et donc de limiter les distances d'effet des flux thermiques,
- Les rétentions sont équipées d'un réseau de détecteurs d'hydrocarbures liquides ou gazeux qui permettent une réaction des personnels du dépôt au plus tôt afin de limiter le volume d'un éventuel épandage dû à une fuite d'un réservoir ou d'une tuyauterie,
- Tous les réservoirs sont équipés de système d'une mesure de niveau afin de prévenir un éventuel débordement,
- Tous les réservoirs et les rétentions sont équipés de moyens fixes de défense contre l'incendie déclenchés, si besoin est, à distance par des personnels formés et entraînés, afin de ralentir la progression d'un éventuel incendie puis de l'éteindre et limiter ainsi les effets thermiques sur les installations voisines,
- Enfin les installations sont suivies, contrôlées et testées périodiquement